

Alumniutskottet i intervju med Martin Rosenqvist



Namn: Martin Rosenqvist

Ålder: 37

Hur gammal känner du dig? 37, tror jag. 37 är väl ingen ålder?

Inriktning: Affärsjuridisk Magisterexamen (jag började med tysk inriktning, det slutade med att det infördes ett program utan språkinriktning... tyska utanför skidbackarna var inte min grej).

Nuvarande jobb: Senior Director, Vehicle Line Management (affärsprojektledare).

Examensår: 2006.

Föreningsaktiv under studietiden? Ja: Aktiv i Jur6, ordförande i AJF, engagerad i JuroDay och flertalet diplomeringar.

Hade du något extrajobb under studietiden? Flera! Arbetade kontinuerligt på möbelvaruhus i Mantorp, i garderoben på Harrys och som hovmästare på Riva, men hann även med rätt många andra ströjobb.

Om ja följdfråga: Hur mycket värderar arbetslivet att du varit aktiv inom studentlivet respektive arbetslivet? Jag tror att jag själv har större värde av de aktiviteter jag företog mig vid sidan av studierna, än mina arbetsgivare. Det är viktigt att vara engagerad – i möjligaste mån utöver vad bara studierna kräver. Men det har jag senare lärt mig gälla även på arbetsplatsen. Om möjligt, arbeta till 75 % med det du får direkt betalt för, lägg 25 % på sådant som gör företaget du arbetar för bättre.

Vad arbetar du med idag?

Jag är affärsprojektledare – jag ansvarar för utvecklingen av nya bilar, där jag leder ett team av tvärfunktionella representanter, vilka i sin tur driver delprojekt. Detta för att få fram rätt produkt, i rätt tid, till rätt kvalitet och rätt kostnad – som vi dessutom skall kunna få rätt betalt för, i rätt antal.

Hur ser en vanlig arbetsdag ut?

Det är ju en ofta förekommande kliché att ingen dag är den andra lik – men mitt nuvarande jobb kommer väldigt nära den. Ena dagen pratar vi om fabriksinvesteringar för ohyggligt mycket pengar, nästa dag sitter jag i en lermodell av en kommande interiör för att tycka till om placeringen av USB-kontakter. Jag har ett antal forum som jag regelbundet leder och/eller medverkar i, vilka utgör ca 30 % av min arbetstid, därutöver skiftar fokus och arbetsuppgifter beroende av vilken fas projektet befinner sig i, samt att oförutsedda problem tenderar att uppkomma, vilka naturligtvis måste prioriteras in och lösas.

Hur ser juridiken ut med de självkörande bilarna på Volvo?

Detta är ett jättespännande område! Dock är det inte ett jag arbetar med på daglig basis. Volvo har som företag gått i bräsch för att underlätta skapande av regleringar i det här området, genom att meddela att när Volvo släpper ut bilar som tillåter föraren att släppa kontrollen, så kommer Volvo att ta det civilrättsliga ansvaret vid en olycka. Notera att en juridisk person inte kan anta ett straffrättsligt ansvar å en privatpersons vägnar, alltså är det fortsatt inte ok att dricka alkohol och köra bil. En intressant spaning om framtiden – är den att när bilar kan transportera sig helt själva från punkt A till punkt B – då kanske föraren måste placeras till exempel i baksätet om den druckit alkohol – så att det inte är möjligt att överta kontrollen över bilen. Då skulle det gå att transportera även en berusad ägare, om ej förare, av en bil.

Vad är det svåraste juridiskt sett, när man producerar en bil och sedan säljer den?

Att bilar säljs i stora kvantiteter, under många år, över hela världen. Det är oerhört viktigt att leva upp till de lagkrav som ställs på biltillverkare – både nuvarande och i viss mån framtida. I så stor utsträckning som möjligt strävar varje tillverkare mot att kunna använda en så liknande produkt som möjligt oavsett land, vilket leder till en spännande dynamik i hur affären optimeras samtidigt som respektive lands lagar naturligtvis efterlevs.

Är du nöjd med din arbetssituation/arbetsposition idag? Drömmer du om att komma ännu längre? Jag har precis påbörjat en ny tjänst och är extremt nöjd! Men det är klart att det alltid går att drömma...

Vad är det bästa med ditt arbete?

Att jag har ett supermotiverat team som jag får förmånen att leda och arbeta med. Att jag får jobba med bilar – vilket alltid har varit en pojkdrom för mig. Dessutom har jag alltid gillat fågelperspektiv – att få leda utvecklingsprojekt av nya bilmodeller är ”spot on” för min personlighet.

Hur ska andra tänka i sin karriärsbana om de vill arbeta med ditt arbete i framtiden?

Det är nog en kombination av tur, timing, vilja, kunskap och nätverk som gjort att jag hamnat där jag är idag. De tre sistnämnda går utmärkt att jobba på. Det gäller att vara hungrig, tålmodig, ambitiös och noggrann. De två förstnämnda är kanske svårare att påverka – men som Ingemar Stenmark lär ha sagt: ”Ju mer jag tränade, desto mer tur hade jag”.

Att få chansen att bli graduate/trainee är ett bra sätt att komma in. Sätt höga mål – men ha tålamodet nog att inse att allt tar tid i början!

Har du alltid velat bli jurist? Om inte, vad har du annars haft för ”framtidsgoals”?

Jag har alltid velat arbeta med affärer i en internationell kontext. För mig är utbildningen ett kvitto på min förmåga att ta till mig och processa kvalificerad information, ofta i stora mängder. Det har jag användning av idag – även om jag inte öppnat lagboken sedan jag lämnade programmet (i professionella sammanhang).

Om du skulle få chansen att göra någonting annorlunda, t.ex. i skolan eller karriär, vad hade det då varit? Jag skulle unnat mig själv möjligheten att njuta lite mer av stunden. Det är lätt att säga nu kanske och som student är det inte så enkelt att se att livet ofta är relativt kravlöst och bekvämt... trots cykel till föreläsningen, i regn och motvind.

Vad är det viktigaste du tagit med dig från programmet?

Gemenskapen bland studenterna var fantastisk. Likaså var studentlivet ett sätt att snabbt bli vuxen. Jag hade nog inte tvättat många maskiner innan jag flyttade till min lilla lägenhet i Ryd...

Vad tycker du är mest intressant inom affärsjuridiken?

Bredden – juridiken tenderar att påverka allt vi gör. Även om det jag gör idag inte är att arbeta som jurist, är kunskap inom juridik en ständig fördel i mitt arbete.

Är det något du skulle vilja påverka i framtiden? Exempelvis införa en ny lag eller liknande?

Låt lagstiftningsarbetet kring självkörande fordon gå snabbare – det finns oerhört mycket roligt vi kan erbjuda våra kunder när väl det är på plats!

Tre snabba: Gillar mitt jobb för att...

1. Jag gillar bilar
2. Jag gillar människor
3. Jag gillar omväxling

Har du några fritidsintressen?

Mina två döttrar tar upp en stor del av den lilla fritid jag har. Har jag mot förmodan ytterligare tid över, tar jag gärna en löprunda, ägnar mig åt matlagning eller umgås med familj och vänner. När väl sommaren kommer blir det industrisemester med familjen i vår segelbåt.

Om du idag fick skicka ett meddelande till dig själv som Nollan, vad skulle det vara?

Ta det lugnt! Du BEHÖVER inte försöka dricka upp ALLA öl under Nolle-P!

Om du fick gå på ett student-event igen, vilket skulle det vara?

SOF, som vartannat år hölls på Folkets park, var grymma tillställningar!

Bästa minnet från LiU?

Jag måste nog tillbaka till Nolle-P igen ändå. Jag hade precis gjort lumpen och därefter arbetat ett år i militären och var utled på de auktoritära beteendena där. Jag befarade att det skulle vara samma sak på AJP, efter vad man hört om teknologer med solglasögon och skägg som inte skulle tilltalas och annat trams. Verkligheten var totalt motsatt – och stämningen som det årets Jur6 skapade, gjorde att jag gick in i studentlivet med hull och hår. Jag hoppas verkligen att den goda stämningen består för nuvarande studenter!

Om du fick resa tillbaka i tiden och återuppleva en händelse, vilken skulle det vara?

Svarta lördagen 2004 eller 2005, jag skulle leta reda på min telefon, min plånbok och mina nycklar. Det blev en dyr tillställning.

Vad ska du göra när du svarat klart på alla dessa frågor?

Planera agendan för nästa veckas ledningsgruppsmöte. Jag har verkligen lagt alldeles för mycket tid på det här nu!